



# Radverkehrskonzept Lunzenau

Bestandsanalyse

Radverkehrsanlagen

## Legende

- gemeinsamer Geh- und Radweg
- Gehweg, Rad frei
- Einbahnstraße ohne Fahrradfreigabe
- Einbahnstraße ohne Fahrradfreigabe

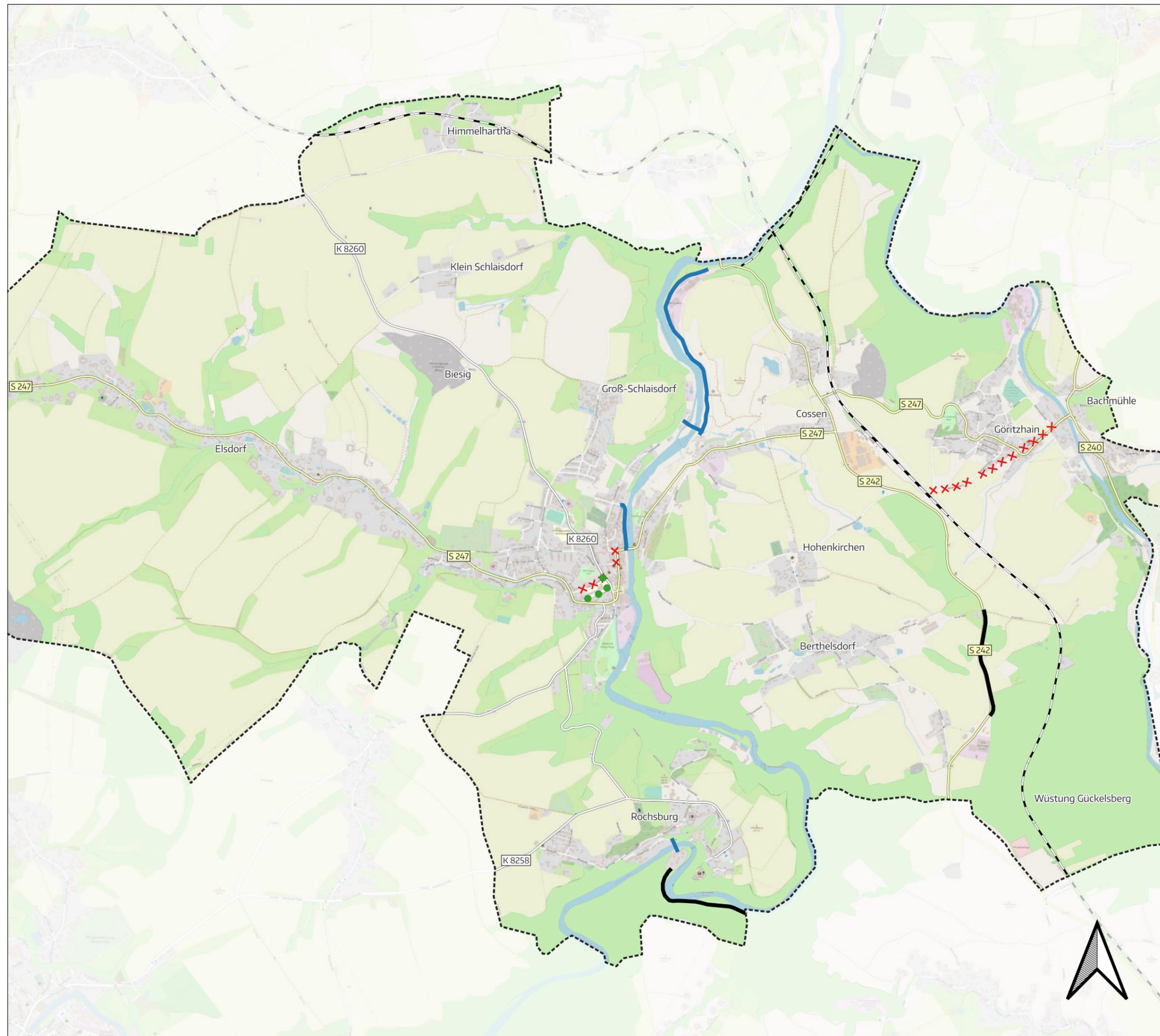
Kartengrundlage: © OpenStreetMap-Mitwirkende, CC BY-SA

# SVU Dresden

Maßstab 1:25.000

Juli 2022

Anlage 1





# Radverkehrskonzept Lunzenau

## Bestandsanalyse

zulässige Höchstgeschwindigkeiten

### Legende

linienhafte Geschwindigkeitsbeschränkungen

-  30 km/h
-  50 km/h
-  70 km/h
-  100 km/h

flächenhafte Geschwindigkeitsbeschränkungen

-  Tempo-30-Zone
-  Verkehrsberuhigter Bereich
-  Fußgängerzone

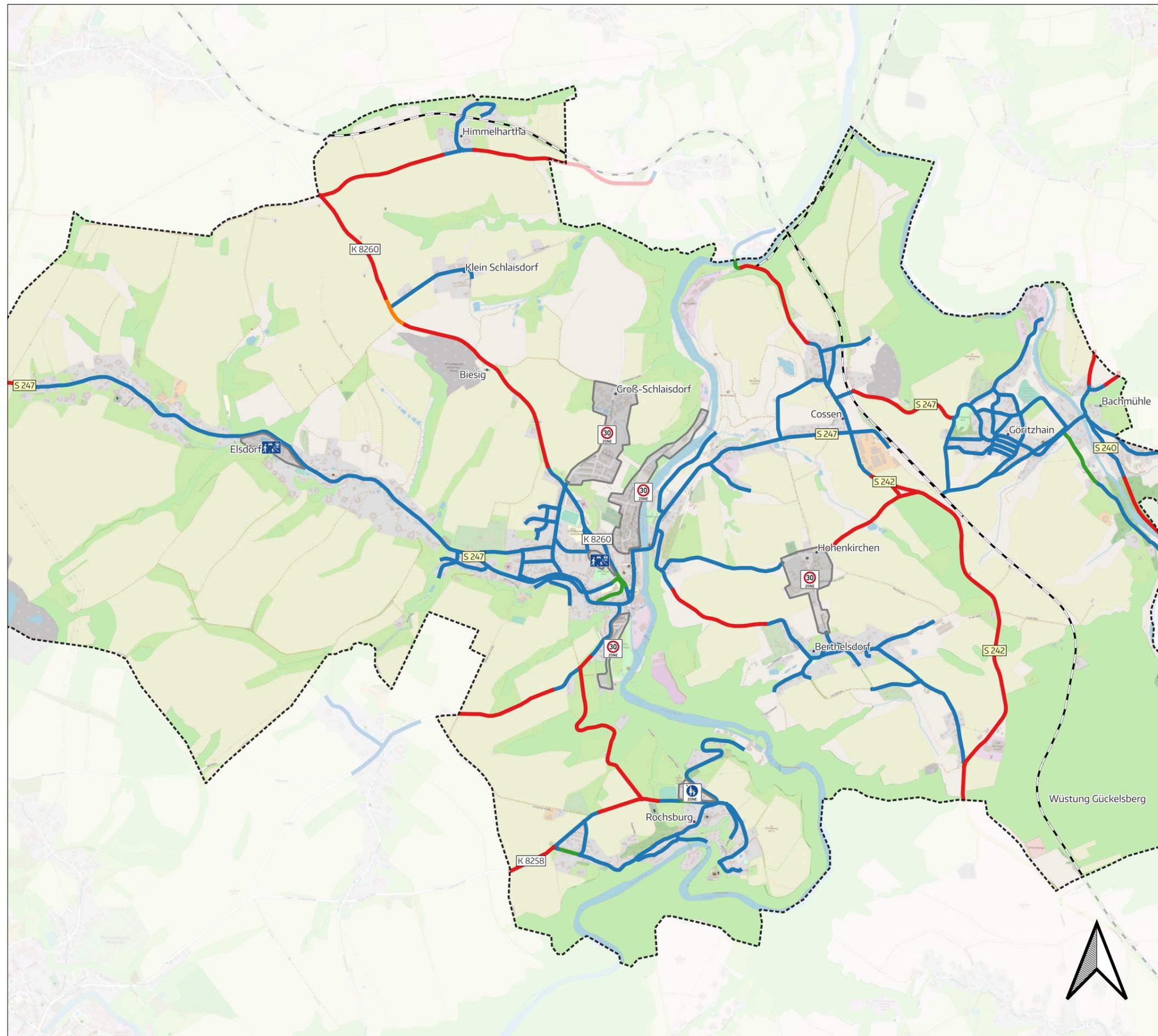
Kartengrundlage: © OpenStreetMap-Mitwirkende, CC BY-SA

# SVU Dresden

Maßstab 1:25.000

Juli 2022

Anlage 2



Datenstand: 2022-07-01 14:02:52, File: E:\B\2022\01\Bilddat\NDRH\_Author\_Daniel\_Hoffner



# Radverkehrskonzept Lunzenau

## Ziele und Maßnahmen

Wunschliniennetz

### Legende

Quellen und Ziele

-  Schwerpunkt
-  Gewerbe / Einzelhandel
-  Tourismus
-  Wohnen

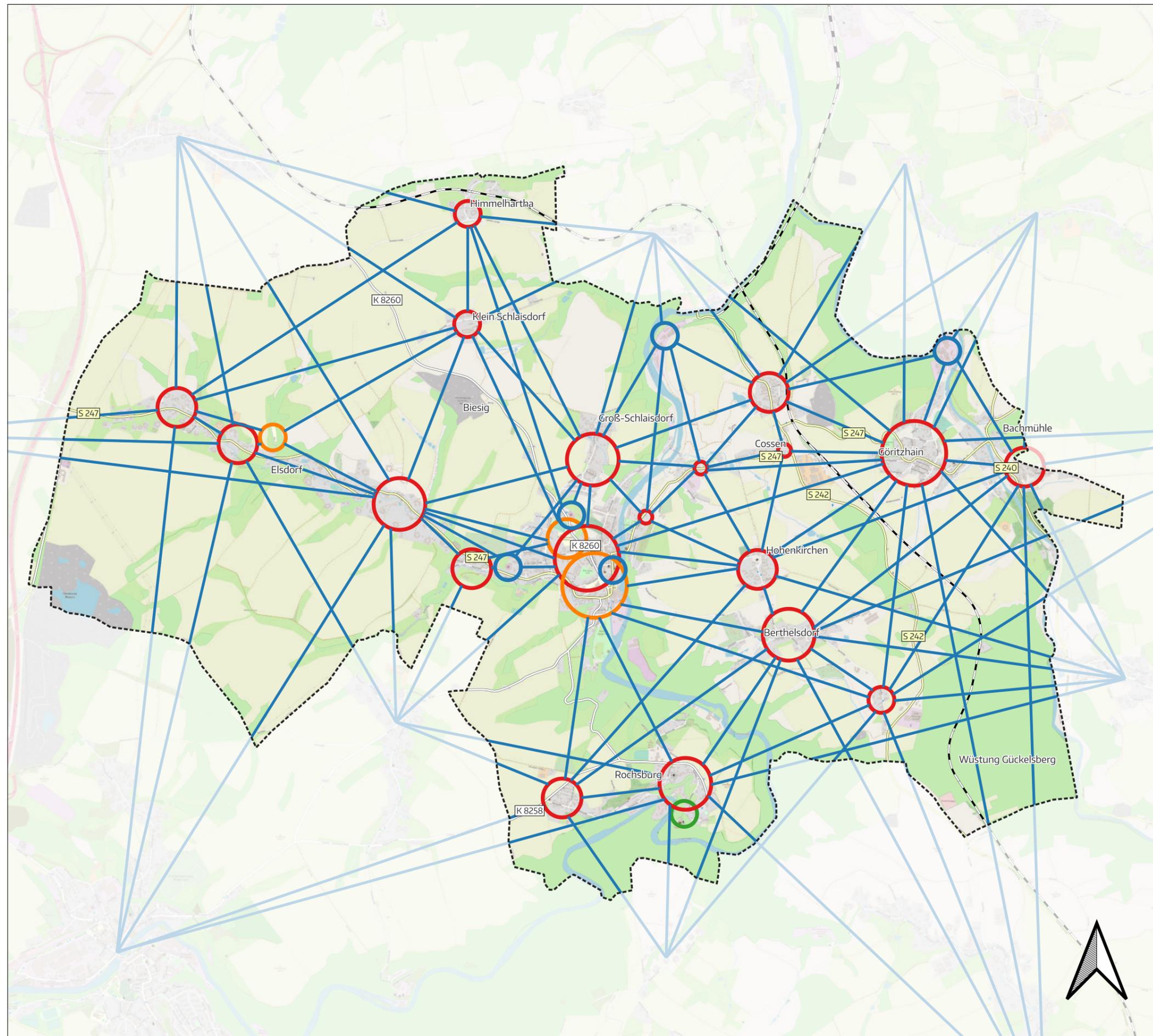
Kartengrundlage: © OpenStreetMap-Mitwirkende, CC BY-SA

# SVU Dresden

Maßstab 1:30.000

Juli 2022

Anlage 3





# Radverkehrskonzept Lunzenau

Ziele und Maßnahmen

Haupt- und Nebenroutennetz

## Legende

- Hauptroute
- - - Nebenroute

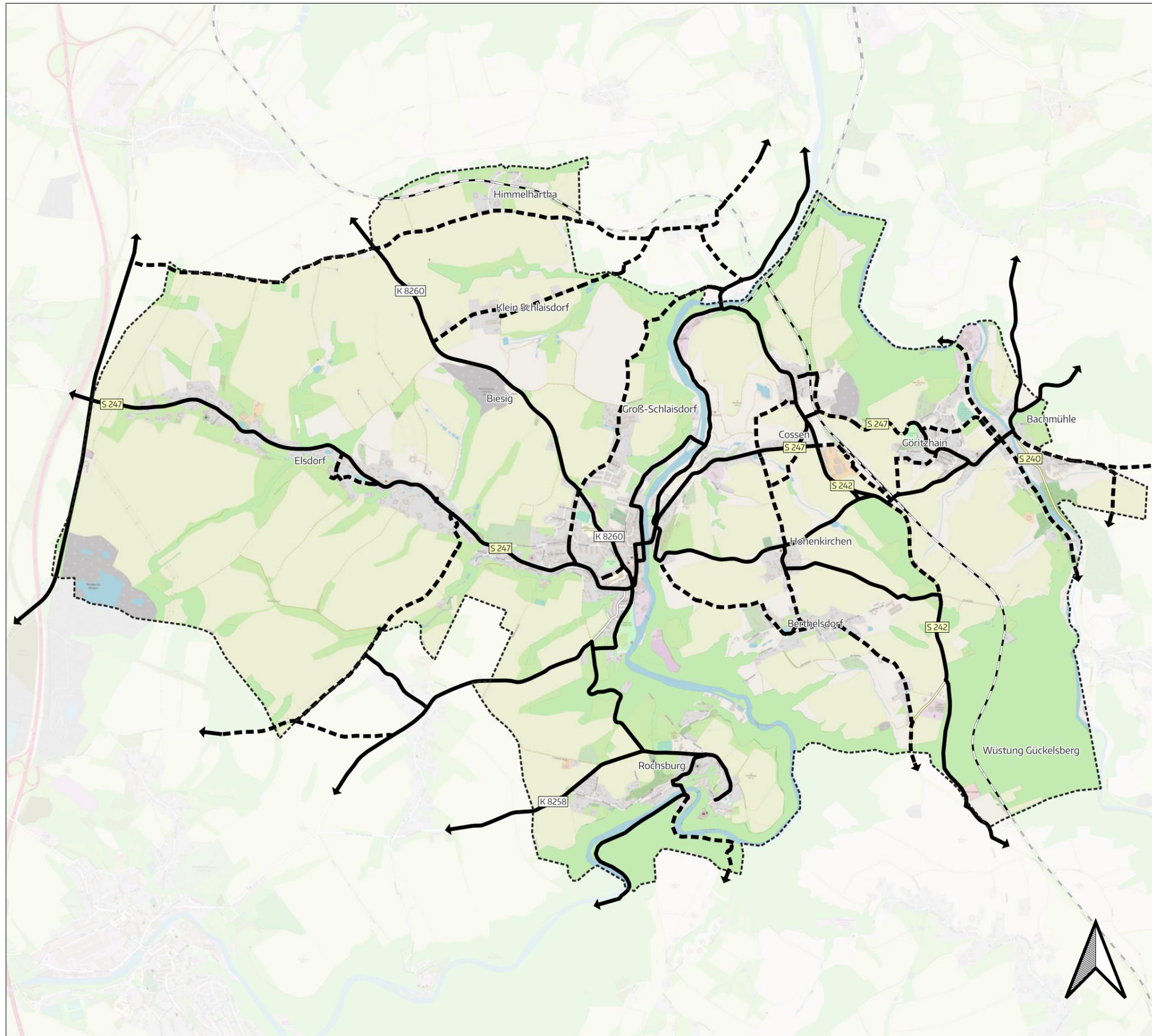
Kartengrundlage: © OpenStreetMap-Mitwirkende, CC BY-SA

# SVU Dresden

Maßstab 1:30.000

Juli 2022

Anlage 4





# Radverkehrskonzept Lunzenau

## Ziele und Maßnahmen

### Maßnahmen

### Legende

- bauliche Maßnahmen
  - Markierungsmaßnahmen
  - Verkehrsorganisatorische Maßnahmen
  - Maßnahmen zur Aufwertung der Oberfläche
  - Gehwegergänzungen am Hauptverkehrsnetz
  - Beschilderung
- zus. punktuelle Maßnahmen
- Verbesserung des Angebotes an Radabstellanlagen
  - Servicemaßnahmen

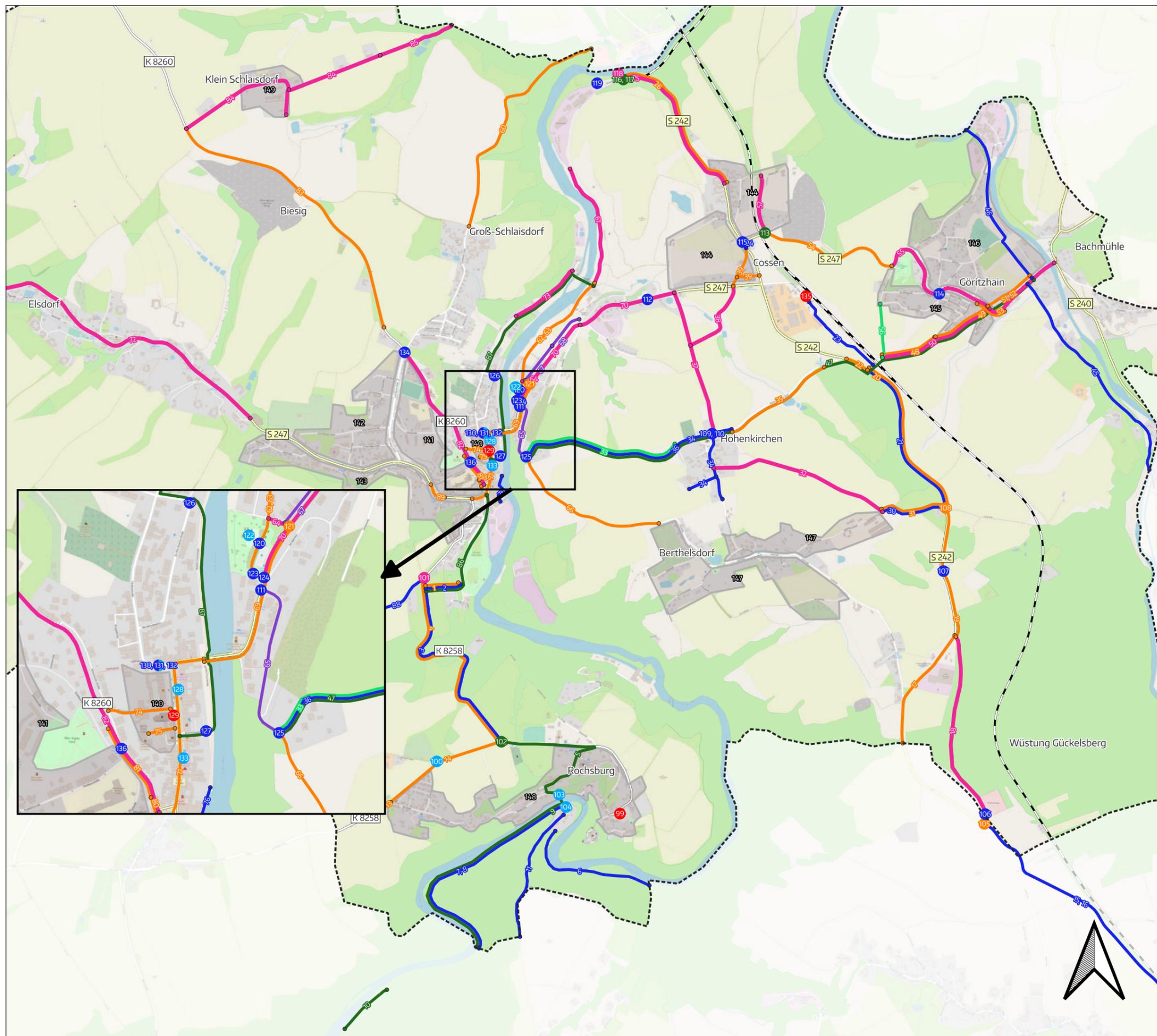
Kartengrundlage: © OpenStreetMap-Mitwirkende, CC BY-SA

# SVUDresden

Maßstab 1:20.000

November 2022

Anlage 5



| lfd-Nr. | Str.   | Abschnitt   | Bestandssituation   | Maßnahme   | Erläuterung   | Kat     | Zeitvorlauf | Kostenkategor. | Konfliktpot. | Priorität |
|---------|--|---|---|--|---|---------|-------------|----------------|--------------|-----------|
| 1       | Verbindungsweg zur Parkstraße                      | Tränkgrundstr. (K 8258) - Parkstr.                            | Privatweg Betriebsgelände, Duldung der Durchfahrt   | Herstellung öffentliches Wegerecht   | Eigentümerin bereits angefragt  | Vorg    | M           | I              | H            | SH        |
| 2       | Verbindungsweg zur Parkstraße                      | Tränkgrundstr. (K 8258) - Parkstr.                            | teilw. Betonplatten in schlechtem Zustand, geringe Durchfahrtsbreite                          | Ausbau und Verbreiterung Wegeverbindung sowie Verbesserung Oberflächenbefestigung                            |   | Bau     | M           | II             | M            | H         |
| 3       | K 8258 Tränkgrundstr.                              | Peniger Str. - Schloßstr. (K 8258)                            | teilw. Oberflächenschäden im Kurvenbereich  | Sanierung der Fahrbahnoberfläche   |   | Bau     | K           | II             | M            | H         |
| 4       | K 8258 Tränkgrundstr.                              | Peniger Straße - Schloßstraße (K 8258)                        | zulässige Höchstgeschwindigkeit 100 km/h  | Prüfung der Möglichkeiten zur Reduzierung des zulässigen Geschwindigkeitsniveaus                             | Klärung möglicher Handlungsoptionen   | Vorg    | K           | I              | H            | SH        |
| 5       | K 8258 Schloßstraße                                | K8258 Tränkgrundstraße bis Muldenstraße                       | Verlauf des Mulderadweges   | Änderung der Routenführung über Rochsburg Bahnhofstr.-Muldenbrücke, Waldweg am südl. Ufer der Zw. Mulde      |   | Besch   | K           | II             | H            | SH        |
| 6       | Am Wald / Waldweg Um die Rochsburg (zum Brausloch) | südlich an der Mulde entlang bis Abzweig zum Eichberg         | punktuell zu schmal, Gehweg, Rad und Forstverkehr frei  | regelmäßiger Grünschnitt, Mahd   | perspektivisch Verbreiterung des Waldwegs anstreben                               | Bau     | K           | I              | G            | H         |
| 7       | Waldweg südl. der Mulde nach Penig                 | zwischen Muldenwand und Bibernühle                            | Bachquerungen sehr unbefestigt  | Herstellung einer radtauglichen Oberfläche   |   | Bau     | K           | I              | M            | H         |
| 8       | Waldweg südl. der Mulde nach Penig                 |   | Breite punktuell zu schmal (Muldenwand)   | regelmäßiger Grünschnitt, Mahd   | perspektivisch Verbreiterung des Waldwegs anstreben                               | Bau     | K           | I              | M            | H         |
| 9       | Waldweg am südl. Ufer der Zw. Mulde                | Muldebrücke Rochsburg - Amerikabrücke                         | Waldweg   | Hinweis auf Waldweg und Waldtypischen Gefahren   |   | Besch   | K           | I              | G            | H         |
| 10      | Waldweg südl. der Mulde nach Penig                 | im Bereich der Bibernühle                                     | keine Durchfahrt für Radverkehr   | klare Umleitungsbeschilderung insb. aus Richtung Rochsburg am Rastpunkt                                      | außerhalb des Stadtgebiets Lunzenau   | Besch   | K           | I              | M            | H         |
| 11      | Waldweg Rochsburg nach Helsdorf                    | westl. vom Haulberg   | unbefestigter, zu schmaler Weg, nur MTB fähig   | eher langfristiger Ausbau, Herstellung einer Radtauglichen Oberfläche  | Klärung mögl. Handlungsoptionen, Eingriff in privat- und Landwirtschaftl. Flächen | Bau     | L           | III            | G            | M         |
| 13      | Schloßstr. (K 8258)                                | Bergstraße - Ortseingang Arnsdorf                             | zulässige Höchstgeschwindigkeit 100 km/h  | Prüfung der Möglichkeiten zur Reduzierung des zulässigen Geschwindigkeitsniveaus                             | Aktuell Fernradweg Mulderadweg  | Vorg    | K           | I              | H            | SH        |
| 14      | Schloßstr. (K 8258)                                | OE Rochsburg (Sportplatz) - Bushaltest. Rochsburg, Gerätehaus | zulässige Höchstgeschwindigkeit 100 km/h  | Prüfung der Möglichkeiten zur Reduzierung des zulässigen Geschwindigkeitsniveaus                             | Aktuell Fernradweg Mulderadweg, Erreichbarkeit Haltestelle                        | Vorg    | K           | I              | H            | SH        |
| 15      | S242   | Kompostanlage - Burgstädt                                     | zulässige Höchstgeschwindigkeit 100 km/h, keine Radinfrastruktur                              | Prüfung der Möglichkeiten zur Reduzierung des zulässigen Geschwindigkeitsniveaus                             | Handlungsempfehlung für Bereich außerhalb des Stadtgebietes                       | Vorg    | K           | I              | H            | SH        |
| 16      | S242   | Kompostanlage - Burgstädt                                     | zulässige Höchstgeschwindigkeit 100 km/h, keine Radinfrastruktur                              | Bedarf eines separaten Radwegs   | Handlungsempfehlung für Bereich außerhalb des Stadtgebietes                       | Bau     | L           | V              | H            | M         |
| 17      | S242   | Bereich parallel zum Waldweg (Bilzroute)                      | zulässige Höchstgeschwindigkeit 100 km/h, Erschließung Bebauung südl. Dorfstr. (Berthelsdorf) | Prüfung der Möglichkeiten zur Reduzierung des zulässigen Geschwindigkeitsniveaus                             | wahrscheinlich bereits umgesetzt  | Vorg    | K           | I              | H            | SH        |
| 18      | Waldweg parallel zur S242                          | Kompostanlage - Berthelsdorf                                  | unbefestigter Waldweg, nicht nicht für alle Nutzer befahrbar                                  | Herstellung einer radtauglichen Oberfläche   |   | Oberfl. | M           | II             | M            | H         |
| 19      | S242 Cossener Str. paralleler Gehweg               | Dorfstraße (Berthelsdorf) - An der Bahn                       | kein Winterdienst   | Prüfung Winterdienst   |   | Vorg    | L           | II             | G            | M         |
| 20      | S 242 Cossener Straße                              | An der Bahn - Am Kindergarten                                 | zulässige Höchstgeschwindigkeit 100 km/h, keine Radinfrastruktur                              | Prüfung der Möglichkeiten zur Reduzierung des zulässigen Geschwindigkeitsniveaus                             | Langfristig: Bedarf eines separaten Radwegs                                       | Vorg    | K           | I              | H            | SH        |
| 21      | S 242 Cossener Straße                              | An der Bahn - Am Kindergarten                                 | zulässige Höchstgeschwindigkeit 100 km/h, keine Radinfrastruktur                              | Bedarf durch Anlage eines straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges                                  |   | Bau     | L           | IV             | H            | H         |
| 22      | S 242 Alte Straße                                  | Am Kindergarten Oberhohenkirchener Straße                     | zulässige Höchstgeschwindigkeit 100 km/h  | Prüfung der Möglichkeiten zur Reduzierung des zulässigen Geschwindigkeitsniveaus, Achtung querende Radfahrer | 2 EK-Unfälle mit Radbeteiligung und Verletzungsfolge                              | Vorg    | K           | I              | H            | SH        |
| 23      | Bahnparalleler Trampelpfad (S 242 Alte Straße)     | Am Kindergarten - Bahnhof                                     | bestehende Wegeverbindung als Trampelpfad, unbefestigt, zu schmal                             | Herstellung einer radtauglichen Oberfläche und Breite  | Alternative zur S 242 sowie Erschließung des zukünftigen Bahnhaltepunktes Cossen  | Bau     | L           | IV             | M            | M         |

| lfd-Nr. | Str.   | Abschnitt  | Bestandssituation   | Maßnahme   | Erläuterung  | Kat     | Zeitvorlauf | Kostenkategor. | Konfliktpot. | Priorität |
|---------|--|--|---|--|--|---------|-------------|----------------|--------------|-----------|
| 24      | S 242 Alte Straße  | Schwarzer Weg - S 247                                    | fehlender Gehweganschluss   | Herstellung mind. einseitigen Gehweg, Erreichbarkeit Haltestelle Cossen, Bahnbrücke                  | Berücksichtigung Radfahrender Kinder auf dem Gehweg  | Bau     | M           | III            | M            | H         |
| 25      | S 242 Alte Straße  | Alte Straße - Muldebrücke                                | Fahrbahnoberflächenschäden (inb. Im Gefälle)  | Sanierung der Fahrbahnoberfläche   |  | Oberfl. | K           | II             | M            | H         |
| 26      | S 242 Alte Straße  | Alte Straße - Muldebrücke                                | zulässige Höchstgeschwindigkeit 100 km/h  | Prüfung der Möglichkeiten zur Reduzierung des zulässigen Geschwindigkeitsniveaus                     |  | Vorg    | K           | I              | M            | H         |
| 30      | An der Bahn  | S 242 - Pflaumenallee                                    | teilw. Betonplatten in schlechtem Zustand   | Herstellung einer radtauglichen Oberfläche   |  | Bau     | M           | III            | G            | M         |
| 31      | An der Bahn  | S 242 - Pflaumenallee                                    | zulässige Höchstgeschwindigkeit 100 km/h  | Prüfung der Möglichkeiten zur Reduzierung des zulässigen Geschwindigkeitsniveaus                     | ggf. Beschilderung auch als Fahrradstraße mit Zusatz Anlieger Frei   | Vorg    | K           | I              | H            | SH        |
| 32      | Pflaumenallee  | Oberhohenkirchener Straße - Göritzhainer Straße          | unbefestigter Weg   | Herstellung einer radtauglichen Oberfläche   | Landwirtschaftsweg   | Oberfl. | M           | III            | M            | H         |
| 33      | Oberhohenkirchener Straße  | Ortslage Hohenkirchen und Lunzenau                       | Ende T30-Zone, weiterhin innerorts T 50, aber außerorts-Charakter                   | Beschilderung + ggf. Markierung der zul-Geschwindigkeit  |  | Mark    | K           | I              | M            | H         |
| 34      | Oberhohenkirchener Straße  | Ortslage Hohenkirchen                                    | fehlende bauliche Untersetzung der T30-Zone   | Markierung der zul- Geschwindigkeit, bauliche Untersetzung Niedriggeschwindigkeitsniveau             |  | Bau     | K           | II             | M            | H         |
| 35      | Oberhohenkirchener Straße  | OL Hohenkirchen - S 242 Alte Str.                        | zulässige Höchstgeschwindigkeit 100 km/h  | Prüfung der Möglichkeiten zur Reduzierung des zulässigen Geschwindigkeitsniveaus                     | vorbehaltlich einer entspr. Einzelfallentscheidung der zuständigen Straßenverkehrsbehörde                                  | Vorg    | K           | I              | M            | H         |
| 36      | Oberhohenkirchener Straße  | Ortslage Hohenkirchen und Lunzenau                       | schlechte Fahrbahnoberfläche  | Sanierung der Fahrbahnoberfläche   |  | Bau     | K           | IV             | H            | H         |
| 37      | Verbindungsweg Hohenkirchen - Cossen                               | Lunzenauer Str. - Oberhohenkirchener Straße              | unbefestigter Weg   | Herstellung einer radtauglichen Oberfläche   | Landwirtschaftsweg   | Oberfl. | L           | III            | G            | M         |
| 38      | Abzweig vom Verbindungsweg Hohenkirchen - Cossen                   | in Verlängerung des Schwarzen Wegs (Cossen)              | unbefestigter Weg   | Herstellung einer radtauglichen Oberfläche   | Waldweg  | Oberfl. | L           | III            | G            | M         |
| 39      | Schwarzer Weg sowie Querspange                                     | Lunzenauer Str. - Alte Straße                            | Verbot der Durchfahrt, Anlieger frei  | Umwandlung in Verbot der Durchfahrt motorisierter Fahrzeuge, Anlieger frei                           |  | Vorg    | K           | I              | H            | SH        |
| 45      | Chemnitztalradweg  | Burgstädt bis Göritzhain                                 | Planung weit vorangeschritten, Befahrung derzeit auf der parallelen S 240 Talstraße | Fertigstellung des Teilabschnittes Stein bis Göritzhain  | Fertigstellung in 3-5 Jahren   | Bau     | M           | V              | H            | M         |
| 46      | Chemnitztalradweg  | Göritzhain bis Wechselbrüg                               | in früher Planungsphase   | Planung des nächsten Teilabschnittes bis Wechselburg   |  | Bau     | L           | V              | H            | M         |
| 47      | Ob. Hauptstr. - Wilheminenbg - Oberhohenk. Str. - Burgstädter Str. |  |   | Ausweisung einer persp. Verbindungsrouten Chemnitztalradweg - Mulderadweg                            | mittelfristig bei Fertigstellung Chemnitztalradweg bis Göritzhain bis zur Fertigstellung der Weiterführung bis Wechselburg | Besch   | M           | III            | H            | H         |
| 48      | Wilheminenberg (Einbahnstraße)                                     | Am Kindergarten -Wilhelminenberg (Südlich)               | Einbahnstraße ohne Radfreigabe  | Freigabe der Einbahnstraße für Radverkehr in Gegenrichtung   | Tempo 30 über die T30-Zone Maßnahme im Nebennetz von Göritzhain  | Vorg    | K           | I              | H            | SH        |
| 49      | Wilheminenberg (Einbahnstraße)                                     | Am Kindergarten -Wilhelminenberg - Ob. Hauptstr. (S 247) |   | Umwandlung in eine Fahrradstraße mit Zusatzbeschildung "Anlieger frei" in bergwärtiger Fahrtrichtung | Zusatzmaßnahmen, wie Hinweismarkierung, ggf. STOP Beschilderung prüfen   | Vorg    | M           | II             | H            | SH        |
| 50      | Wilheminenberg (Einbahnstraße)                                     | Am Kindergarten -Wilhelminenberg - Ob. Hauptstr. (S 247) | schlechte Fahrbahnoberfläche  | Sanierung der Fahrbahnoberfläche   | persp. Hauptroute Radverkehr   | Oberfl. | K           | II             | H            | SH        |
| 51      | Ob. Hauptstraße (Einbahnstraße)                                    | S 247 Ob. Hauptstraße - Ob. Hauptstr. / Siedlung         | Einbahnstraße ohne Radfreigabe, Schlechte Anfahrsicht am KP S 247                   | Freigabe der Einbahnstraße für Radverkehr in Gegenrichtung   | persp. Hauptroute Radverkehr   | Vorg    | K           | I              | H            | SH        |
| 52      | Ob. Hauptstraße (Einbahnstraße)                                    | S 247 Ob. Hauptstraße - Ob. Hauptstr. / Siedlung         |   | Umwandlung in eine Fahrradstraße mit Zusatzbeschildung "Anlieger frei" in bergwärtiger Fahrtrichtung | persp. Hauptroute Radverkehr   | Vorg    | M           | I              | H            | SH        |
| 53      | S 247 Ob. Hauptstraße (Göritzhain)                                 | HNr. 24 - Bushaltestelle                                 | T50 Kurvenbereich mit schlechter Sicht, inbs. Für KP Wilheminenberg                 | Prüfung der Möglichkeiten zur Reduzierung der zulässigen Geschwindigkeit auf 30 km/h                 | vorbehaltlich einer entspr. Einzelfallentscheidung der zuständigen Straßenverkehrsbehörde                                  | Vorg    | K           | I              | H            | SH        |
| 54      | S 247 (östl. Bahnstrecke)  | Bahnunterführung/OA - Am Kindergarten/OE                 | zulässige Höchstgeschwindigkeit 100 km/h  | Prüfung der Möglichkeiten zur Reduzierung des zulässigen Geschwindigkeitsniveaus                     | jeweils keine Ortseingangsgestaltung   | Vorg    | K           | I              | H            | SH        |

| lfd-Nr. | Str.   | Abschnitt   | Bestandssituation   | Maßnahme   | Erläuterung   | Kat     | Zeitvorlauf | Kostenkategor. | Konfliktpot. | Priorität |
|---------|--|---|---|--|---|---------|-------------|----------------|--------------|-----------|
| 55      | S 247 Obere Hauptstraße                      | Am Kindergarten - Talstr.   | punktueller Fahrbahnschäden insb. im Kurvenbereich  | Sanierung der Fahrbahnoberfläche   | vor allem in Gefällestrecke Sturzgefahr   | Oberfl. | K           | I              | M            | H         |
| 56      | Am Kindergarten(Querspange)                  | Am Kindergarten und EB Wilhelminenberg                              | Ende Bebauung, weiterhin innerorts T 50, aber außerorts-Charakter   | Sicherung dauerhaft als Innerortsbereich, Markierung der zul- Geschwindigkeit                    |   | Mark    | K           | I              | M            | H         |
| 57      | Gartenstraße (bahnparalleler Verbindungsweg) | S 247 - Alte Straße   | teilweise unbefestigter Weg   | Herstellung einer radtauglichen Oberfläche   |   | Oberfl. | L           | III            | G            | M         |
| 60      | Verbindungsweg Göhren-Groß-Schlaisdorf       | Göhren - Schlaisdorfer Straße                                       | als Sackgasse beschildert, Land- und forstwirtschaftl. Verkehr frei   | Prüfung der Radverkehrsfreigabe  |   | Vorg    | K           | I              | M            | H         |
| 61      | Mulderadweg                                  | S 242 - Küblers Brücke  | im Waldbereich teilw. befestigte Oberfläche, punktuell zu schmal  | Herstellung einer radtauglichen Oberfläche, Einhaltung einer befestigten Breite von mind. 2,50 m | nicht nur touristisch relevant, auch HR im Alltagsradverkehr                              | Oberfl. | K           | II             | H            | SH        |
| 62      | Mulderadweg                                  | Küblers Brücke - Burgstädter Straße (Sackgasse Muldenterasse)       | zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h, Rad- und Fußverkehr dominierend  | Prüfung der Möglichkeiten zur Reduzierung der zulässigen Geschwindigkeit auf 30 km/h             | Prüfung neues Element Fahrradstraße   | Vorg    | K           | I              | H            | SH        |
| 63      | Mulderadweg                                  | Küblers Brücke - Burgstädter Straße (Sackgasse Muldenterasse)       | zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h, Rad- und Fußverkehr dominierend  | Umwandlung in eine Fahrradstraße mit Zusatzbeschildung "Anlieger frei"                           |   | Vorg    | K           | II             | H            | SH        |
| 64      | Burgstädter Straße (Sackgasse)               | S 247 - Muldenradweg  | schlechte Fahrbahnoberfläche  | Sanierung der Fahrbahnoberfläche   | insb. im KP Bereich im Zuge Mulderadweg   | Oberfl. | K           | I              | M            | H         |
| 65      | Burgstädter Straße                           | S 247 - Oberhohenkirchener Str.                                     | lückenhafter sowie wechselnder Gehweg (jeweils einseitig) ohne Querungsstellen  | Herstellung eines durchgängigen Gehwegs mit definierten Querungsstellen                          | Radfahrende Kinder  | Gehw    | M           | III            | G            | M         |
| 66      | Burgstädter Straße / Dorfstraße              | Außerortsbereich Lunzenau - Berthelsdorf                            | zulässige Höchstgeschwindigkeit 100 km/h  | Prüfung der Möglichkeiten zur Reduzierung des zulässigen Geschwindigkeitsniveaus                 | vorbehaltlich einer entspr. Einzelfallentscheidung der zuständigen Straßenverkehrsbehörde | Vorg    | K           | I              | H            | SH        |
| 67      | S 247 Burgstädter Straße                     | Bebauungsanfang südl. BÜ - Burgstädter Str. (Sackgasse Mulderadweg) | ausgewiesenes Gehwegparken für 20m ohne Restflächen für Radfahrende Kinder sowie Fußverkehr   | Gehweg alternative Parkmöglichkeiten prüfen, Aufhebung der Parkanordnung                         |   | Gehw    | K           | I              | M            | H         |
| 68      | S 247 Burgstädter Straße                     | Bahnübergang - Bauungsanfang südl. BÜ                               | fehlender Gehweg  | Schaffung einseitiger Gehwegflächen inkl. sicheren Querungsstellen                               | Radfahrende Kinder  | Gehw    | L           | IV             | M            | M         |
| 69      | S 247 Burgstädter Straße                     | Muldenbrücke - Muldenterasse  | Routenführung Mulderadweg im Mischverkehr, fehlende sichere Querungsstellen, Tempo 50, Muldequerung einseitiger zu schmaler Seitenraum, Bushaltestellen | Prüfung der Möglichkeiten zur Reduzierung der zulässigen Geschwindigkeit auf 30 km/h             | aktuell Muldebrücke im Baustellenzustand  | Vorg    | K           | I              | H            | SH        |
| 70      | S 247 Burgstädter Straße                     | Am Bahnhof - Cossen   | punktuell schlechte Fahrbahnoberfläche  | Sanierung der Fahrbahnoberfläche   |   | Oberfl. | M           | II             | G            | M         |
| 71      | S 247 Markt                                  | Muldenbrücke - Peniger Straße                                       | fehlende Aufenthalts-, Kommunikations- und Verweilfunktion für Zentrum der Stadt, fehlende Querungssicherheit,  | Prüfung der Möglichkeiten zur Reduzierung der zulässigen Geschwindigkeit auf 30 km/h             | vorbehaltlich einer entspr. Einzelfallentscheidung der zuständigen Straßenverkehrsbehörde | Vorg    | K           | I              | H            | SH        |
| 72      | S 247 Hauptstraße                            | Ortsdurchfahrt Elsdorf  | schlechte Fahrbahnoberfläche  | Sanierung der Fahrbahnoberfläche   |   | Oberfl. | M           | IV             | M            | M         |
| 73      | Friedensstraße                               | nordöstlicher Teil (Gefällestrecke)                                 | schlechte Fahrbahnoberfläche  | Sanierung der Fahrbahnoberfläche   |   | Oberfl. | M           | II             | G            | M         |
| 74      | Kirchgasse                                   | EB Markt - Alfred-Köhler-Straße                                     | Anstieg Vollsperrscheibe  | Umwandlung in Verbot der Durchfahrt motorisierter Fahrzeuge                                      | Sicherung Gefällefahrt, Aufmerksamkeitserhöhung   | Vorg    | K           | I              | H            | SH        |
| 75      | Bauhof Ausfahrt                              | Zw. Kirche und Sparkasse  | Durchfahrt verboten, Einsatzfzg. Frei, Anbindung WC Anlage nur mit Umwegung   | Umwandlung in Verbot der Durchfahrt motorisierter Fahrzeuge                                      | Befahrbarkeit   | Vorg    | K           | I              | H            | SH        |
| 76      | Muldenpromenade                              | Verlängerung bis Anbindung Parkstraße                               | aktuell keine Durchwegung ab Höhe Marienapotheke  | perspektivische Optionen einer Durchwegung zur Parkstraße prüfen                                 |   | Bau     | L           | IV             | K            | G         |
| 80      | Rochlitzer Straße (K8260)                    | Am Ring S 247 - Beginn Zeitbeschränktes T 30                        | zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h, Schulweg, fehlende sicherer Querungsstellen  | Prüfung zur Reduzierung der zulässigen Geschwindigkeit auf 30 km/h, Ganztags                     | vorbehaltlich einer entspr. Einzelfallentscheidung der zuständigen Straßenverkehrsbehörde | Vorg    | K           | I              | H            | SH        |
| 81      | Rochlitzer Straße (K8260)                    | Bereich mit T 30 Mo-Fr 6-17Uhr Schule                               | Schulweg beginnt schon eher, fehlende Gehwege, keine sicherer Querungsstellen   | Prüfung zur Reduzierung der zulässigen Geschwindigkeit auf 30 km/h, Ganztags                     | vorbehaltlich einer entspr. Einzelfallentscheidung der zuständigen Straßenverkehrsbehörde | Vorg    | K           | I              | H            | SH        |

| lfd-Nr. | Str.                           | Abschnitt  | Bestandssituation  | Maßnahme   | Erläuterung   | Kat     | Zeitvorlauf | Kostenkategor. | Konfliktpot. | Priorität |
|---------|--------------------------------|--|--|--|---|---------|-------------|----------------|--------------|-----------|
| 82      | Rochlitzer Straße (K8260)      | Am Ring S 247 - Erich-Weinert Straße               | schlechte Fahrbahnoberfläche   | Sanierung der Fahrbahnoberfläche   |   | Oberfl. | K           | V              | H            | M         |
| 83      | Rochlitzer Straße (K8260)      | OA Lunzenau - Abzweig Klein Schlaisdorf            | zulässige Höchstgeschwindigkeit 100 km/h   | Prüfung der Möglichkeiten zur Reduzierung des zulässigen Geschwindigkeitsniveaus   | vorbehaltlich einer entspr. Einzelfallentscheidung der zuständigen Straßenverkehrsbehörde           | Vorg    | K           | I              | M            | H         |
| 84      | Feldstraße (Klein Schlaisdorf) | K 8260 bis Ende Bebauung                           | schlechte Fahrbahnoberfläche   | Sanierung der Fahrbahnoberfläche   |   | Oberfl. | M           | III            | M            | H         |
| 85      | Feldstraße (Klein Schlaisdorf) | Bebauungsende Gemarkungsgrenze Wechselburg /Göhren | unbefestigter Weg  | Herstellung einer radtauglichen Oberfläche   |   | Oberfl. | L           | III            | G            | M         |
| 86      | Parkstr.                       | Altenburger Str. (S 247) - Tränkgrundstr.          | Ausweichroute zur Peniger Straße wg. extreme Steigung für Ortskundige  | Beschilderung des Mulderadwegs abseits der Hauptverkehrsstraße   |   | Besch.  | K           | I              | H            | SH        |
| 87      | Friedensstr. - Muldenpromenade | Küblersbrücke - Brauhausgasse                      | Ausweichroute abseits der Hauptverkehrsstraße  | Alternativbeschilderung Mulderadweg  | Lenkung des touristischen Radverkehrs in Nebennetz zur Entlastung der Konfliktbereich im Zuge S 247 | Besch.  | M           | I              | M            | H         |
| 88      | Peniger Straße (K 8260)        | Arnsdorf Ortsausgang - Tränkgrundstraße (K8258)    | zulässige Höchstgeschwindigkeit 100 km/h, keine Radinfrastruktur   | Bedarf eines separaten Radwegs, mindest. Im Zuge des Trassenausbau als S 247n - Verlegung westlich Lunzenau zur Anschlussstelle Penig der A 72 | Hierbei wird eine Wiederaufnahme der Bedarfsprüfung in den weiterführenden Planungsphasen empfohlen | Bau     | L           | V              | H            | M         |
| 89      | Altenburger Straße (S 247)     | Schäfereiweg und Schulstraße                       | zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h, Schulweg, fehlende Anfahrtsichtweiten (70m bei T50), fehlende sichere Querungsstellen | Prüfung zur Reduzierung der zulässigen Geschwindigkeit auf 30 km/h, Ganztags   | vorbehaltlich einer entspr. Einzelfallentscheidung der zuständigen Straßenverkehrsbehörde           | Vorg    | K           | I              | H            | SH        |

| Knotenpunkte / punktuelle Maßnahmen |   |                                     |  |  |   |         |   |    |   |    |
|-------------------------------------|---|-------------------------------------|--|--|---|---------|---|----|---|----|
| 99                                  | Parkplatz Schloss                                 |                                     | fehlender radtouristische Serviceangebote  | Schaffung eines Servicepunktes mit Gepäckschließfach, E-Ladestation, Pannenselbstbedienung, Werkzeug, Unterstellmöglichkeit, Informationstafeln zum Radtourismus |   | Service | m | II | M | H  |
| 100                                 | Haltestelle Rochsburg, Gerätehaus                 |                                     | fehlende Radabstellanlagen   | Schaffung von Radabstellmöglichkeiten  |   | Abst.   | K | I  | G | H  |
| 101                                 | Peniger Straße (K 8260) / Tränkgrundstr. (K 8258) |                                     | Oberflächenschäden   | Sanierung der Fahrbahnoberfläche   | direkt im Einmündungsbereich bzw. Gefälle                       | Oberfl. | K | II | H | SH |
| 102                                 | Tränkgrundstr. (K 8258) / Schloßstr. (K 8258)     |                                     | Radbeschilderung auf der linken Straßenseite, schlechte Erkennbarkeit Wegweisung Mulderadweg | Änderung der Richtung Muldenradweg über Rochsburg, Vorwegweiser Mulderadweg prüfen   |   | Besch   | M | I  | M | H  |
| 103                                 | Muldenstraße                                      | an der Nordseite der Schaukelbrücke | keine Radabstellmöglichkeiten  | Schaffung von Radabstellmöglichkeiten  | bereits Sitzgelegenheiten und Infotafeln                        | Abst    | M | I  | G | H  |
| 104                                 | Am Wald   | Südseite der Schaukelbrücke         | keine ausreichenden (guten) Radabstellmöglichkeiten  | Schaffung von Radabstellmöglichkeiten  | Felgenklemmer bereits vorhanden, auf Freihalten der Wege achten | Abst    | M | I  | G | H  |
| 105                                 | Waldweg (Bilzroute) / S242 (Kompostanlage)        |                                     | zulässige Höchstgeschwindigkeit 100 km/h,  | Prüfung der Möglichkeiten zur Reduzierung des zulässigen Geschwindigkeitsniveaus, bzw. VZ. 138-20 "Achtung querende Radverkehr"                                  |   | Vorg    | K | I  | H | SH |
| 106                                 | S242 Anbindung paralleler Gehweg                  |                                     | einzelner Poller ohne Begleitmaßn.   | Entfernung Poller oder Zusatzmaßnahmen   |   | Bau     | K | I  | H | SH |
| 107                                 | S242 Cossener Str. paralleler Gehweg              |                                     | Unfallgefahr durch Poller auf freier Strecke ohne Begleitmaßn.                               | Entfernung Poller oder Zusatzmaßnahmen   |   | Bau     | K | I  | H | SH |
| 108                                 | S242 Cossener Str. / An der Bahn                  |                                     | zulässige Höchstgeschwindigkeit 100 km/h, querender Radverkehr                               | Prüfung der Möglichkeiten zur Reduzierung des zulässigen Geschwindigkeitsniveaus bzw. VZ. 138-20 "Achtung querende Radverkehr"                                   |   | Vorg    | K | I  | H | SH |
| 109                                 | Zentraler KP in Hohenkirchen                      |                                     | Beschilderung überdeckt sich gegenseitig, Ziel Göritzhain fehlt                              | Ausrichtung Richtungswegweiser nach Burgstädt prüfen, Ziel Göritzhain hinzufügen   | perpektivisch Chemnitztalradweg hinzufügen                      | Besch   | K | I  | M | H  |
| 110                                 | Zentraler Knotenpunkt in Hohenkirchen             |                                     | weitläufiger Knotenpunkt   | Reduzierung der Einmündungsbreite  |   | Bau     | M | II | G | M  |

| lfd-Nr. | Str.  | Abschnitt                         | Bestandssituation   | Maßnahme  | Erläuterung  | Kat     | Zeitvorlauf | Kostenkategor. | Konfliktpot. | Priorität |
|---------|---|-----------------------------------|---|---|--|---------|-------------|----------------|--------------|-----------|
| 111     | Doppelknotenpunkt S 247 Burgstädter Straße / Burgstädter Str. (Abzw. Berthelsdorf) und Am Bahnhof |                                   | fehlende sichere Querungsstelle, Überführung Radverkehr in/aus Muldenterassen, weitläufige Einmündungsbreiten                       | Umgestaltung des gesamten Bereichs unter Nutzung der Seitenbereich, Einbau einer Mittelinsel, sichere Querungsstellen schaffen, Warte- und Aufstellflächen zum Abbiegen                             |  | Bau     | M           | III            | H            | H         |
| 112     | S 247 Lunzenauer Straße   | Hst. Hohenkirchen und Sandstraße  | Wechsel der Gehwegseiten, fehlende sichere Querungsstelle   | Schaffung einer sicheren Querungsstelle   | Prüfung FGÜ  | Bau     | K           | I              | H            | SH        |
| 113     | S 247 / Gartenstr.  | östl. Bahnunterführung            | nur Wanderbeschilderung   | Schaffung Wegweisende Radschilderung  |  | Besch   | K           | I              | K            | M         |
| 114     | S 247 Obere Hauptstr. / Am Kindergarten / Wilhelminenberg   |                                   | weitläufiger Knotenpunkt  | Reduzierung der Einmündungsbreite   |  | Bau     | M           | II             | G            | M         |
| 115     | KP S 242 / S 247  |                                   | weitläufiger Knotenpunkt, fehlende Querungsstellen, Erreichbarkeit Haltestelle  | Reduzierung der Einmündungsbreite, Querungsstellen nahe KP sicherstellen  | langfristig Prüfung Kreisverkehr   | Bau     | M           | III            | H            | H         |
| 116     | S 242 Alte Straße   | Südlicher KP-Bereich Muldebrücke  | weitläufiger Knotenpunkt (abknickende Vorfahrtsstraße) ohne Markierung  | Strukturierung des Knotenpunktbereiches durch Markierung, auch der Warteflächen von linksabbiegender Radverkehr   |  | Mark    | M           | I              | H            | SH        |
| 117     | S 242 Alte Straße   | Südlicher KP-Bereich Muldebrücke  | Radverkehrsbeschilderung aus Richtung Cossen auf der ggü.-liegenden Seite, schlecht erkennbar                                       | Vorwegweiser Mulderadweg für Gefällestricke rechtsseitig prüfen   |  | Besch   | M           | I              | G            | H         |
| 118     | S 242 Alte Straße   | nördlicher KP-Bereich Muldebrücke | Oberflächenschäden  | Sanierung der Fahrbahnoberfläche  |  | Oberfl. | M           | II             | M            | H         |
| 119     | Mulderadweg (nördlicher Beginn)   | südl. der Muldebrücke             | einzelner Poller ohne ausreichender Begleitmaßn.  | Entfernung Poller oder Zusatzmaßnahmen  |  | Bau     | K           | I              | H            | SH        |
| 120     | Mulderadweg bzw. -terrasse / Burgstädter Straße   |                                   | einzelner Poller ohne ausreichender Begleitmaßn.  | Entfernung Poller oder Zusatzmaßnahmen  |  | Bau     | K           | I              | H            | SH        |
| 121     | Burgstädter Straße (Einfahrt Sackgasse)   |                                   | Sackgassenbeschilderung, Zufahrt Gärtnerei frei   | Zusatzbeschilderung Sackgasse, Fuß- und Radverkehr frei   |  | Vorg    | K           | I              | H            | SH        |
| 122     | Muldenterasse   |                                   | keine ausreichenden Radabstellmöglichkeiten   | Schaffung weiterer Radabstellmöglichkeiten  |  | Abst    | K           | I              | H            | SH        |
| 123     | Muldenterasse / Burgstädter Straße  | Anbindung am KP Am Bahnhof        | einzelner Poller ohne ausreichender Begleitmaßn.  | Entfernung Poller oder Zusatzmaßnahmen  |  | Bau     | K           | I              | H            | SH        |
| 125     | Burgstädter Straße / Oberhohenkirchener Str.  |                                   | fehlende Sicht wg. Innenkrümme fürs Queren vom Gehweg aus, fehlende OE-Gestaltung, zu hohe Geschwindigkeit aus Rl. Berthelsdorf     | Verbesserung der Querungssituation durch Einbau einer Querungshilfe / Mittelinsel, Ortseingangsgestaltung, Prüfung einer Geschwindigkeitsreduktion auf T 30, ggf. Einsatz dauerhaftes Dialogdisplay | auch im Sinne einer geschwindigkeitsdämpfenden Ortseingangsgestaltung              | Bau     | M           | II             | M            | H         |
| 126     | Dr.-Otto-Nuschke-Str. / Mulden-Promenade  |                                   | zwei Poller ohne ausreichender Begleitmaßn.   | Entfernung / Reduzierung Poller oder Zusatzmaßnahmen  |  | Bau     | K           | I              | H            | SH        |
| 127     | Mulden-Promenade / Brauhausgasse  |                                   | einzelner Poller ohne ausreichender Begleitmaßn.  | Entfernung / Reduzierung Poller oder Zusatzmaßnahmen  |  | Bau     | K           | I              | H            | SH        |
| 128     | Karl-Marx-Straße S 247 Ostseite   | Marktplatzbereich                 | keine ausreichenden Radabstellmöglichkeiten   | Schaffung von Radabstellmöglichkeiten   | Freihalten des Gehwegs, Mitnutzung Parkstreifen prüfen                             | Abst    | K           | I              | H            | SH        |
| 129     | Marktbereich insgesamt  |                                   | Zentrum ohne radspezifischen Servicepunkte, WC vorhanden  | Beschilderungs- und Informationstafeln, Service erweitern, Hinweis auf E-Ladesäule, Werkzeug, Luftpumpe   |  | Service | M           | I              | G            | H         |
| 130     | Markt / Friedenstraße   |                                   | keine ausreichenden Radabstellmöglichkeiten   | Schaffung von Radabstellmöglichkeiten   | Freihalten des Gehwegs, Fahrbahnnutzung prüfen                                     | Abst    | K           | I              | G            | H         |
| 131     | Markt / Friedenstraße   |                                   | fehlende Bauliche Untersetzung T 30Zonen  | Reduzierung Einmündungsbreite   |  | Bau     | M           | I              | G            | H         |
| 132     | Markt / Friedenstraße   |                                   | zu schmaler Gehweg, Auslagen Händler  | Gehwegverbreiterung, Freihalten der begehbaren Mindestbreite, Prüfung einer Fahrbahnnutzung durch Händler   | große Einmündungsbreite, Hinweis radfahrende Kinder                                | Bau     | K           | I              | H            | SH        |
| 133     | Karl-Marx-Straße S 247 Ostseite   | Südlich Brauhausgasse             | keine ausreichenden Radabstellmöglichkeiten   | Schaffung von Radabstellmöglichkeiten   | Freihalten des Gehwegs, Mitnutzung Parkstreifen in den Zu- und Abgangsspitzen      | Abst    | K           | I              | H            | SH        |
| 134     | Rochlitzer Straße / Erich-Weinert-Straße  |                                   | abknickende Vorfahrtsstraße, schlechte Übersicht, fehlende Querungsstellen, weiträumiger Knotenpunkt, hohe Abbiegegeschwindigkeiten | Strukturierung der Knotenpunktfächen durch Mindimierung der Einmündungsbreiten und Markierung, Herstellung von Querungshilfen   | Herstellung eines Kreisverkehrs nur Inanspruchnahme der unbefestigten Nebenflächen | Bau     | K           | II             | H            | SH        |
| 135     | Ehem. Bahnhof Cossen, Lunzenauer Str.   |                                   | stillgelegter Haltepunkt Cossen   | Reaktivering des Bahnhofes  | zentrale Bedeutung für den innerstädtischen Radverkehr                             | Service | L           | III            | H            | H         |
| 136     | K8260 Rochlitzer Straße / Schulstr. / Alfred-Köhler-Str.  |                                   | fehlende Querungsstelle, fehlende Gehwege, Schulweg, Hauptverbindung Schule - Markt   | Schaffung sichere Querungsstelle, Freihalten von unzulässigem Parken,   |  | Bau     | K           | I              | H            | SH        |

| lfd-Nr.               | Str.                              | Abschnitt  | Bestandssituation  | Maßnahme   | Erläuterung   | Kat  | Zeitvorlauf | Kostenkategor. | Konfliktpot. | Priorität |
|-----------------------|-----------------------------------|--|--|--|---|------|-------------|----------------|--------------|-----------|
| <b>Tempo 30 Zonen</b> |                                   |  |  |  |   |      |             |                |              |           |
| 140                   | Markt (Einbahnstraße), Kirchgasse | Markt/K.-Marx-Str (S247) - Rochlitzer Str. (K8260)                       | Wohngebietscharakter dominierend, Nebennetz, vorwiegend Mischverkehr   | Prüfung der Ausweitung der Beschilderung als Tempo-30-Zone                           | nicht Bestandteil des Haupt- bzw. Erschließungsstraßennetzes                  | Vorg | K           | I              | H            | SH        |
| 141                   | Kernstadt (Zentral)               | Rochlitzer Str. (K8260) - Erich-Weinert-Str.                             | Wohngebietscharakter dominierend, Nebennetz, vorwiegend Mischverkehr bzw. keine Gehwege                                      | Prüfung Beschilderung als Tempo-30-Zone  | nicht Bestandteil des Haupt- bzw. Erschließungsstraßennetzes                  | Vorg | K           | I              | H            | SH        |
| 142                   | Kernstadt (West)                  | Gebiet westl. der Erich-Weinert-Str. - Altenburger Str. (S 247)          | Wohngebietscharakter dominierend, Nebennetz, vorwiegend Mischverkehr bzw. keine Gehwege                                      | Prüfung Beschilderung als Tempo-30-Zone  | Ernst-Thälmann-Str., Dr.-Max-Vogler-Str., Schillerstr., Am Sonnenhang         | Vorg | K           | I              | H            | SH        |
| 143                   | Kernstadt (Süd)                   | Gebiet südl. der Altenburger Str. (S 247) & westl. Peniger Str. (K 8260) | Wohngebietscharakter dominierend, Nebennetz, vorwiegend Mischverkehr bzw. keine Gehwege                                      | Prüfung Beschilderung als Tempo-30-Zone  | Schäferieweg, Altenburger Str. (Nebennetz), Mühlenweg                         | Vorg | K           | I              | H            | SH        |
| 144                   | Cossen                            | Nebenstraßen abseits der S 242 und S 247                                 | Wohngebietscharakter dominierend, Nebennetz, vorwiegend Mischverkehr bzw. keine Gehwege                                      | Prüfung Beschilderung als Tempo-30-Zone  | Sandstr., Alte Straße, Schwarzer Weg  | Vorg | K           | I              | H            | SH        |
| 145                   | Göritzchain (Süd)                 | S 247 Obere Hauptstr. - Am Kindergarten (Querspange)                     | Wohngebietscharakter dominierend, Nebennetz, vorwiegend Mischverkehr bzw. keine Gehwege, Persp. Hauptradroute Wilheminenberg | Prüfung Beschilderung als Tempo-30-Zone, ggf. Vorfahrt (VZ 301) an Steigungsstrecken | Am Kindergarten, Wilheminenberg, Burgstädter Str.                             | Vorg | K           | I              | H            | SH        |
| 146                   | Göritzchain (Nord)                | S 247 Obere Hauptstr. - Am Chemnitzberg                                  | Wohngebietscharakter dominierend, Nebennetz, vorwiegend Mischverkehr bzw. keine Gehwege                                      | Prüfung Beschilderung als Tempo-30-Zone, ggf. Vorfahrt (VZ 301) an Steigungsstrecken | Siedlung  | Vorg | K           | I              | H            | SH        |
| 147                   | Berthelsdorf                      | Nebennetz abseits der Ortsdurchfahrt Dorfstraße                          | Wohngebietscharakter dominierend, Nebennetz, vorwiegend Mischverkehr bzw. keine Gehwege                                      | Prüfung Beschilderung als Tempo-30-Zone  | Ziegeleigasse, Untergasse, Zur Amtmannskluft, Alte Dorfstr., Göritzainer Str. | Vorg | K           | I              | H            | SH        |
| 148                   | Rochsburg                         | Gebiet südlich der Schloßstr.  | Wohngebietscharakter dominierend, Nebennetz, vorwiegend Mischverkehr bzw. keine Gehwege, Persp. Hauptradroute Mulderadweg    | Prüfung Beschilderung als Tempo-30-Zone, ggf. Vorfahrt (VZ 301) an Steigungsstrecken | Bergstr., Arnsdorfer Str., Bahnhofstr., Muldenstr., Hofeweg, Kellerberg       | Vorg | K           | I              | H            | SH        |
| 149                   | Klein Schlaisdorf                 | Feldstraße (im bebauten Gebiet)  | Wohngebietscharakter dominierend, Nebennetz, vorwiegend Mischverkehr bzw. keine Gehwege                                      | Prüfung Beschilderung als Tempo-30-Zone  |   | Vorg | K           | I              | H            | SH        |

Legende:

Kostenkategorie:

Umfang der Nutzungseinschränkungen / Konfliktpotenziale im Bestand:

|                     |                    |   |   |
|---------------------|--------------------|---|---|
| Kostenkategorie I   | < 10.000 €         | K | keine Nutzungseinschränkungen                         |
| Kostenkategorie II  | 10.000 – 50.000 €  | G | geringe Nutzungseinschränkungen / Konfliktpotenziale  |
| Kostenkategorie III | 50.000 – 250.000 € | M | mittlere Nutzungseinschränkungen / Konfliktpotenziale |
| Kostenkategorie IV  | 250.000 – 1 Mio. € | H | hohe Nutzungseinschränkungen / Konfliktpotenziale     |
| Kostenkategorie V   | > 1 Mio. €         |   |   |

Erforderlicher Vorlauf für die Umsetzung:

|   |  |    |                                      |
|---|--|----|--------------------------------------|
|   |  | G  | geringe Priorität                    |
| K | geringer Zeitvorlauf, innerhalb von 2 Jahren nach Beginn umsetzbar                                   | M  | mittlere Priorität                   |
| M | mittlerer Zeitvorlauf, Vorlauf für konkrete Planung erforderlich (Zeitbedarf 2 bis 5 Jahre)          | H  | hohe Priorität                       |
| L | hoher Zeitvorlauf, komplexe Planung bzw. Grunderwerb erforderlich (Zeitbedarf von mehr als 5 Jahren) | SH | sehr hohe Priorität (Sofortmaßnahme) |